SELVE IN CITTÀ

ALBERTO BERTAGNA MASSIMILIANO GIBERTI

SELVE IN CITTÀ

a cura di Alberto Bertagna, Massimiliano Giberti

Le riflessioni raccolte nel libro conseguono da un doppio evento: Selve in città. Percorsi attraverso i frammenti di Genova, un seminario tenutosi il 26 febbraio 2021, e Selve in città. Scenari per Begato, un workshop svoltosi tra l'1 e il 26 febbraio 2021, entrambi immaginati e organizzati dai curatori di questo volume.

EDITORE Mimesis Edizioni Via Monfalcone, 17/19 20099 Sesto San Giovanni Milano – Italia www.mimesisedizioni.it

PRIMA EDIZIONE gennaio 2022

ISBN 9788857587264

DOI 10.7413/1234-1234008

STAMPA
Finito di stampare nel mese di gennaio 2022
da Digital Team – Fano (PU)

CARATTERI TIPOGRAFICI Union, Radim Peško, 2006 JJannon, François Rappo, 2019

LAYOUT GRAFICO bruno, Venezia

IMPAGINAZIONE Juan López Cano

© 2022 Mimesis Edizioni Immagini, elaborazioni grafiche e testi © Gli Autori

Il presente volume è stato realizzato con Fondi Mur-Prin 2020-2021. Il libro è disponibile anche in accesso aperto.

COLLANA SYLVA

Progetto dell'Unità di ricerca dell'Università luav di Venezia nell'ambito del PRIN «SYLVA. Ripensare la "selva". Verso una nuova alleanza tra biologico e artefatto, natura e società, selvatichezza e umanità». Call 2017, SH2. Unità di ricerca: Università degli Studi di Roma Tre (coordinamento), Università luav di Venezia, Università degli Studi di Genova, Università degli Studi di Padova.

DIRETTA DA Sara Marini *Università luav di Venezia*

COMITATO SCIENTIFICO Alberto Bertagna Università degli Studi di Genova Malvina Borgherini Università luav di Venezia Marco Brocca Università del Salento **Fulvio Cortese** Università degli Studi di Trento Massimiliano Giberti Università degli Studi di Genova Stamatina Kousidi Politecnico di Milano Luigi Latini Università luav di Venezia Jacopo Leveratto Politecnico di Milano Mario Lupano Università luav di Venezia Micol Roversi Monaco Università luav di Venezia Valerio Paolo Mosco Università luav di Venezia Giuseppe Piperata Università luav di Venezia Alessandro Rocca

Politecnico di Milano





SELVE IN CITTÀ

8-15	BRANI DI SPAZIO, BRANI DI TEMPO ALBERTO BERTAGNA
16-23	DIETRO ALLA DIGA MASSIMILIANO GIBERTI
DI COSA	SI PARLA QUANDO SI PARLA DI SELVA?
26 — 34	SELVE RIBELLI. DENTRO E CONTRO IL WASTEOCENE MARCO ARMIERO
36-49	AMBIENTI OSTILI LORENZO PEZZANI
50 — 59	LUNGO LE ROTTE MAROON FEDERICO RAHOLA
60-67	RETI ECOLOGICHE POLIVALENTI FRANCESCO TOMASINELLI
IL CIELC	O SI OSCURA, BEGATO FA PAURA
70 — 97	ERANO CASE POPOLARI FABIO MANTOVANI
98-106	MANCATE OPPORTUNITÀ JUAN LÓPEZ CANO
108—112	VENTO DI LIBECCIO PAOLO PUTTI, ELISABETTA ROSSI

SCENARI PER BEGATO: VENTI DA VENEZIA

116 — 121	DIMENTICARE IL NOVECENTO SARA MARINI
122—127	CODICE GENESI ALBERTO PETRACCHIN
128—133	CITTÀ DIAMANTE ELISA MONACI
134—139	DISCESA AL LIMBO MARCO DE NOBILI, TERESA GARGIULO
140 — 145	PASSAGGI DI STATO FRANCESCA ZANOTTO
146—151	CONNESSIONI TRA/AL SUOLO MARTINA DUSSIN
152—157	SELVA AUTONOMA CON VISTA NUVOLA RAVERA
SCENIAI	DI DED RECATO, VENTI DA ROMA

SCENARI PER BEGATO: VENTI DA ROMA

160 - 163	HIC SUNT LEONES
	FRANCESCO CARERI

164–169 ECO-BESTIARIO LIGURE.
MANUALE PER LA RICOSTRUZIONE
COLLETTIVA DELLA SELVA
LISA CARIGNANI, GINEVRA PIERUCCI

SCENARI PER BEGATO: VENTI DA MILANO

172—179	EPICA E BEFFARDA. GLI ULTIMI GIORNI DELLA DIGA ALESSANDRO ROCCA
180 — 185	INHABITED INFRASTRUCTURAL LANDSCAPE GINO BALDI, PIETRO BRUNAZZI
186—191	INTER SILVAS. ZONE DI CONTAMINAZIONE BEATRICE BALDUCCI, CHIARA PRADEL, ISABELLA SPAGNOLO
192 — 197	LE QUALITÀ INTROVERSE. RIAPRIRE LA VALLE ALBERTO GEUNA, BOGDAN PERIC
198 — 203	MEDIAZIONE VALERIO MARIA SORGINI, GRETA MARIA TARONNA
SCENAI	RI PER BEGATO: VENTI DA GENOVA
206 — 211	INFESTUS GIOVANNI AMADU, ARIANNA MONDIN, ANDREA PASTORELLO
212 — 217	SEWING CENTER(S) GRETA BANCHELLINI
218 — 223	INNESTO LUIGI MANDRACCIO, STEFANO MELI, MATILDE PITANTI, GIOVANNA TAGLIASCO

MAMA TAKE THIS BADGE FROM ME I CAN'T USE IT ANYMORE

FABIO MANTOVANI

226-232	NELLA MIA FINE È IL MIO PRINCIPIO. ILTEMPO SOSPESO DELLA DEMOLIZIONI CARMEN ANDRIANI
234 — 249	MERAVIGLIOSA, DISGRAZIATA ARROGANZA MANUEL GAUSA
250-253	UNA SOGLIA PER BEGATO DARIO GENTILI
254 — 255	EXIT

VENTO DI LIBECCIO

PAOLO PUTTI ELISABETTA ROSSI

"Seeh pezzente... c'ho le Nike" così rispondeva, alcuni anni fa, mentre si puliva il "moccico" con la manica della felpa, Federico, bambino del quartiere Diamante, guardandoci, mentre gli altri bambini lo prendevano in giro per i suoi vestiti trasandati e consunti. L'educativa di strada al Diamante è presente dal 2000, in convenzione con il Comune, e in stretto rapporto con il servizio sociale territoriale ha lavorato con tenacia per costruire legami, diventare riferimento a partire dai ragazzi, dai bambini e diventare voce di storie e di narrazioni collettive: partiamo da una breve analisi di quello che c'era e c'è oggi.

La Valpolcevera costituisce una delle primarie vie di collegamento tra la Liguria e il basso Piemonte. Dagli anni 2000, con la lenta scomparsa degli insediamenti industriali, c'è stata la riscoperta dei quartieri collinari, prima quasi abbandonati ed oggi nuovamente appetibili, e la creazione dei collegamenti necessari per raggiungere una buona qualità di vita per i residenti. In questo contesto di periferia che tenta di integrarsi, un elemento molto critico e problematico, lontano dai canoni di vivibilità del territorio, è costituito dal Quartiere Diamante, nella zona di Begato, costruito negli anni Ottanta e inserito in un piano di edilizia popolare lontano da criteri di convivenza positiva e di benessere socio-ambientale. Il progetto, considerato all'epoca all'avanguardia, era l'ennesima realizzazione di quel modello "funzionalista" che progettava e realizzava abitazioni "a basso costo" senza tenere conto delle necessità reali e quotidiane dei suoi abitanti e che relegava le persone in case-alveari e in quartieri-prigione, a cui era difficile arrivare e da cui era altrettanto difficile uscire. Simbolo di questo quartiere era l'imponente edificio denominato "Diga", per la sua forma a barriera che si opponeva alla morfologia del territorio, caratterizzato da difficile vivibilità dai punti di vista funzionale, spaziale e della sicurezza per gli abitanti. Il quartiere Diamante è nato attraverso i finanziamenti della legge 167 del 1962 per risolvere la grave emergenza abitativa della città. All'epoca, infatti, nella sola Genova, circa 12.000 famiglie risultavano senza casa, con uno sfratto, in abitazioni precarie o con sistemazioni provvisorie. Per rispondere a questo bisogno abitativo, quindi, sorge il quartiere Diamante, sulle alture di Bolzaneto. Fa parte di un più ampio insediamento abitativo, l'area chiamata "Begato", che comprende anche il quartiere Cige, situato sull'altro versante della collina.

Via Felice Maritano è la strada principale che attraversa il quartiere Diamante. Si snoda da via Teglia, la strada di percorrenza verso Bolzaneto. Dopo qualche decina di metri dall'imbocco, via Maritano viene cavalcata dal ponte dell'autostrada Genova-Milano. Terminata una breve salita, girato l'angolo di un palazzo si apre davanti allo sguardo "la Diga", costituita da due enormi palazzi affiancati, rosso quello a sinistra, bianco quello a destra, una volta collegati da due passerelle, una a metà e una all'altezza dei tetti. Ai piedi della stessa si trova un piazzale che è forse l'unico vero, spontaneo luogo dove la gente si incontra e si saluta, anche se più che di una piazza si tratta semplicemente di un incrocio naturale. Il Quartiere contava nel 2016 duemilasettecentoquindici abitanti (dati del Comune di Genova), con un notevole impatto sui servizi sociali: le persone in carico al servizio della Valpolcevera (seicentoquattordici utenti su un totale di tremilatrecentonovantacinque residenti) rappresentano più del 18% della popolazione del Quartiere. L'indice di problematicità del Quartiere (rapporto tra abitanti e utenti dei servizi sociali) è pari al 22,61%, a fronte di una media municipale pari al 6% circa e ad una media cittadina ancora inferiore (3,34%).

La concentrazione di persone con problemi diversi e molteplici in questi 1400 alloggi, causata dal meccanismo di assegnazione degli alloggi pubblici, è un buon richiamo per le sfide sociali più audaci! Alcune ricerche condotte nel quartiere, ad esempio una del 2007 condotta dalla Caritas e dall'Università Cattolica di Milano, hanno evidenziato come l'individuazione di soluzioni non si debba giocare solo all'interno dei palazzi, con interventi diretti, ma allargando lo sguardo all'intera area del quartiere, pensando a un'ampia progettualità che preveda l'inclusione dello stesso nei circuiti culturali, commerciali e lavorativi della città. "A Begato non si abita, si dorme": è un'affermazione, più volte ascoltata, che sintetizza bene il clima di esclusione del quartiere e dei suoi abitanti da ogni tipo di partecipazione.

Ad inizio 2020 nasce "Restart Begato", il grande piano di rigenerazione urbana del quartiere Diamante, presentato ufficialmente il 5 marzo 2020 nella Sala della Trasparenza della Regione Liguria, che comprende, tra l'altro, la demolizione delle cosiddette "Dighe", avviata nell'agosto 2020 (per l'esattezza, la "Diga Rossa" sarà l'unica a scomparire del tutto, mentre della "Bianca" rimarranno 37 alloggi che verranno riqualificati). La decisione del Comune di Genova e della Regione Liguria di programmare la demolizione della Diga, quel grande edificio che, come abbiamo detto, ha caratterizzato fortemente l'intero quartiere per molte ragioni (modalità di assegnazione, concentrazione di grandi problematiche, scarsa attenzione alla necessità di manutenzione, decadimento della struttura,...), dà inizio a un movimento di grande interesse da parte dei soggetti (pubblici e privati) che da sempre sono presenti sul territorio. Questa attenzione vuole mettere al centro le persone che abitano il quartiere e, con tenacia, far sì che questa occasione di riqualificazione non

sia solo un'operazione distante, decisa all'interno degli uffici, da architetti e tecnici, ma possa essere un occasione straordinaria di partecipazione della comunità del Diamante. Considerando i diversi tentativi fatti negli anni precedenti, la speranza è che questa sia l'occasione "buona" e che si possa realizzare davvero una visione del quartiere, uno scenario, appunto.

Uno dei problemi del quartiere è che si presenta prepotentemente senza una logica, un insieme disordinato di percorsi, edifici, spazi esterni, come se ogni luogo fosse stato costruito casualmente. Per questo emerge con forza la necessità di un ripensamento complessivo, che tenga conto dei bisogni delle persone e che riesca a elaborare una visione nuova. La vera sfida è che possa essere l'inizio di un nuovo percorso identitario. Se tutto questo riesce a strutturarsi, radicandosi su di un percorso partecipativo, potrà contare su di una forza collettiva, su un processo di trasformazione dove sarà più facile riconoscersi, scorgersi come parte di una visione familiare, trovare il proprio posto e quindi attivarsi in nuove forme di responsabilità, verso se stessi e la propria famiglia (benessere, salute, lavoro), verso la comunità e il contesto. Insomma una visione che consideri le strade e le piazze come luoghi da abitare, vincendo la segregazione, la paura e la violenza, ma soprattutto promuovendo il riconoscersi fra gruppi e il cooperare nel produrre piccoli e grandi beni collettivi in un "luogo" in cui tutti apprendono il gusto di essere cittadini e di contribuire alla costruzione di un benessere comune.

Per raccogliere il punto di vista attuale dei residenti, sono stati intervistati oltre duecentoquaranta abitanti. Le loro risposte hanno restituito alcuni dati generali significativi. Gli occupati sono solo il 18% della popolazione e molto alto è il numero delle persone in cerca di occupazione (27,8%). Nella descrizione dei nuclei conviventi si evidenzia il dato delle persone che abitano sole, il 32% che, seppur notevolmente inferiore al dato genovese (oltre il 40%), ci restituisce, messo insieme con i dati socio-economici del quartiere, un rischio solitudine e isolamento significativo. Altro dato decisamente anomalo è quello che riguarda i nuclei composti da almeno 5 persone, il 13% della popolazione residente a fronte di un dato cittadino sotto il 2,5 %, restituendoci la presenza di nuclei con tanti figli che messa insieme con i dati occupazionali e con i dati sul disagio ci segnala altri potenziali fattori di rischio. Il tempo passato fuori dal quartiere è "poco" per il 44% e "mai" per il 7%. "Tanto" per il 23% e "abbastanza" per il 23%. Insomma un dato spaccato a metà. Una parte delle persone del quartiere individua nei borghi limitrofi o nei vicini centri commerciali il luogo in cui trascorrere ampia parte della giornata, non trovando nel quartiere risposta ai propri interessi aggregativi, ma metà della popolazione della comunità non ha di fatto contatti con il resto della città, vivendo un sostanziale e preoccupante isolamento. Anche sulla direzione da dare alla riqualificazione le interviste sono state chiarificatrici: emerge la necessità di una visione che restituisca una coerenza complessiva al quartiere. Quella di curare gli spazi esterni, ripensare la mappa degli spostamenti, i collegamenti, soprattutto pedonali e, in ultimo, di un luogo dove la comunità possa incontrarsi, dove possa riconoscersi e radicarsi.

Selve in città. Scenari per Begato è stata per il Quartiere una "ventata" di Libeccio, vento di mare con caratteristiche anomale, che generalmente nasce molto velocemente, sviluppandosi fino a raggiungere una potenza eccezionale, per poi calmarsi con la stessa rapidità con cui è nato. È il vento che segue le perturbazioni: cessato il suo effetto, di solito si ha un innalzamento della pressione con conseguente arrivo di tempo buono e cielo sereno. Così i lavori condotti dagli architetti del workshop hanno portato una rinnovata visione, a volte anche impetuosa nel cambiamento prospettato, che però vorremmo, come il vento, penetrasse piano piano nelle case attraverso le fessure, le finestre aperte, le trombe delle scale, per portare tutti gli abitanti a respirare un'aria fresca, che sa di attenzione e di cura, per loro, anche della progettazione architettonica.

CARMEN ANDRIANI MARCO ARMIERO ALBERTO BERTAGNA FRANCESCO CARERI MANUEL GAUSA DARIO GENTILI MASSIMILIANO GIBERTI JUAN LÓPEZ CANO FABIO MANTOVANI SARA MARINI LORENZO PEZZANI PAOLO PUTTI FEDERICO RAHOLA ALESSANDRO ROCCA ELISABETTA ROSSI FRANCESCO TOMASINELLI